

Notitie

Betreft: Stikstofdepositie ten gevolge van C.P.Z.
Datum: 7 juni 2010
Ref.: FS/JvH/YvdM/FA 4287-12-NO

1. Inleiding

C.P.Z. is voornemens om het aantal UBO-dagen van 5 naar 12 dagen uit te breiden. Door Peutz is reeds onderzoek verricht naar de gevolgen van deze uitbreiding ten aanzien van de luchtkwaliteit in de omgeving van C.P.Z. (rapport FA 4287-33 d.d. 25 februari 2010). In de directe omgeving van C.P.Z. bevindt zich het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Voor dit Natura 2000-gebied is een zogenaamde kritische depositiewaarde voor stikstof vastgesteld van 770 mol $\text{Nha}^{-1}\text{jr}^{-1}$. In voorliggende notitie wordt inzicht gegeven in de bijdrage van C.P.Z. aan de stikstofdepositie in de omgeving van C.P.Z.

2. Uitgangspunten

Relevant ten aanzien van de bijdrage aan de stikstofdepositie zijn activiteiten op het circuit en de verkeersaantrekkende werking (het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg). De bijdrage aan de stikstofdepositie is berekend met behulp van het PluimPlus-rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het luchtkwaliteitonderzoek (rapport FA 4287-33 d.d. 25 februari 2010). Dit rekenmodel bevat echter alleen de emissie ten gevolge van activiteiten op het circuit. Derhalve is dit rekenmodel uitgebreid met de emissie ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van C.P.Z. De emissie van de verkeersaantrekkende werking is hierbij gemodelleerd door middel van meerdere puntbronnen op de ontsluitingswegen N200 en N201. Per voertuig wordt hierbij een emissie van 0,215 g/km NO_x gehanteerd (bron handleiding CAR II 8.0, stagnerend verkeer). Voor de overige uitgangspunten wordt verwezen naar rapport FA 4287-33.

3. Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van C.P.Z. ter hoogte van Kennemerland-Zuid maximaal 6,7 mol $\text{Nha}^{-1}\text{jr}^{-1}$ bedraagt. Dit geldt zowel voor de situatie met 5 UBO-dagen (huidige situatie) als voor de situatie met 12 UBO-dagen (situatie na uitbreiding). De bijdrage van het circuit bedraagt hiermee zowel voor als na uitbreiding minder dan 1% van de kritische depositiewaarde. De maximale stikstofdepositie in Kennemerland-Zuid treedt in beide situaties (5 en 12 UBO-dagen) op in het duingebied ten noorden van de Hunzerug.

In de figuren 1 en 2 zijn de berekende stikstofdepositiecontouren voor respectievelijk de situatie met 5 en 12 UBO-dagen weergegeven. Uit de figuren blijkt dat het verloop van stikstofdepositiecontouren voor beide situaties nagenoeg identiek is. Ter hoogte van de

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

N200 (strandweg) is bij de situatie met 12 UBO-dagen sprake van een (geringe) verschuiving van de contouren. Langs deze ontsluitingsweg is ten gevolge van het extra inrichtingsgebonden verkeer sprake van een toename van de stikstofdepositie met maximaal circa $0,4 \text{ N ha}^{-1} \text{ jr}^{-1}$ ten opzichte van de situatie met 5 UBO-dagen.

Zoetermeer,

Deze notitie bestaat uit:

2 pagina's en 2 figuren.

ME10\FA4287\FA4287\EE



ME10\FA4287\FA4287\VEE

