

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2010 en 2021

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GB	burg. alphenstraat 108, 2041KP Zandvoort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
CZ	RgAs1ZWPhb36

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 oktober 2019, 16:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10.823,99 kg/j	6.129,78 kg/j	-4.694,21 kg/j
NH ₃	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

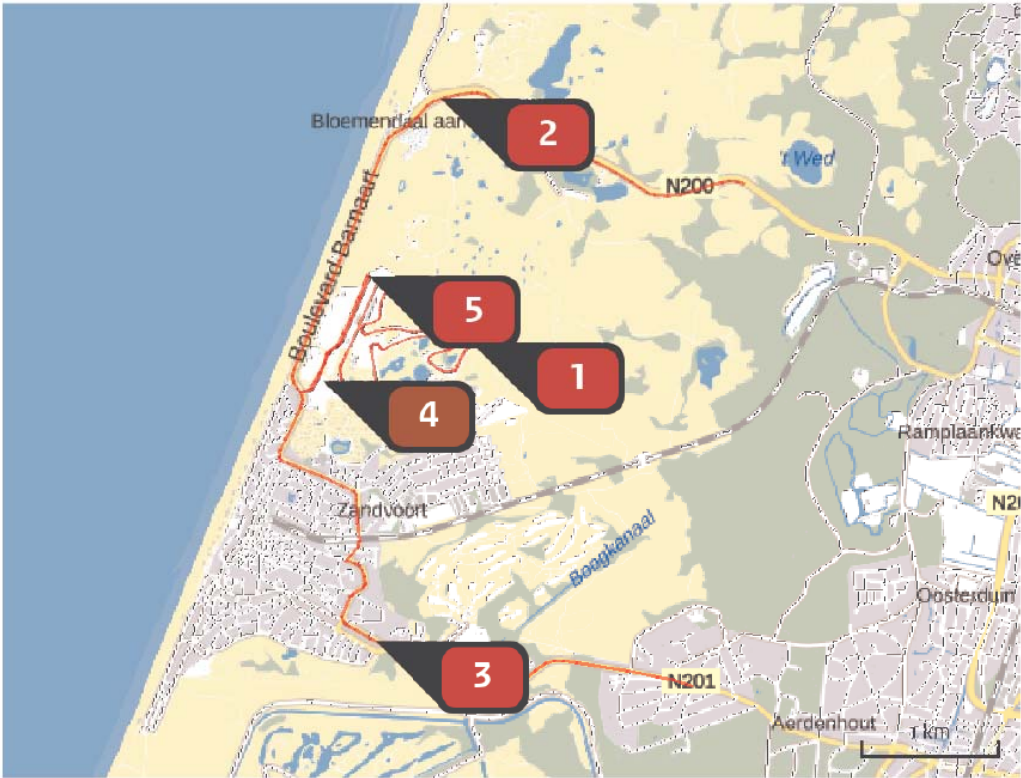
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

nvt

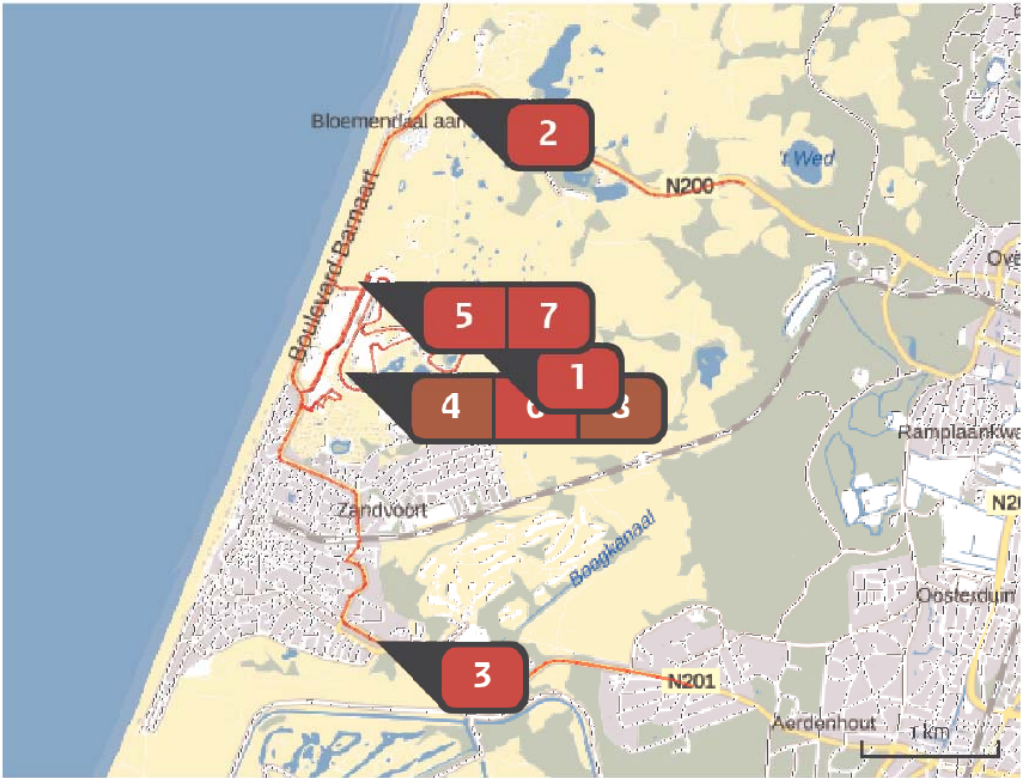
Locatie
2010



Emissie
2010

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Baangebruik Wegverkeer Snelwegen	-	8.584,59 kg/j
2	N 200 Wegverkeer Buitenwegen	-	1.170,40 kg/j
3	N 201 Wegverkeer Buitenwegen	-	959,94 kg/j
4	Helikopter Luchtverkeer Landen	-	38,40 kg/j
5	parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	70,66 kg/j

Locatie
2021



Emissie
2021

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Baangebruik Wegverkeer Snelwegen	-	5.193,67 kg/j
2	 N 200 Wegverkeer Buitenwegen	-	432,46 kg/j
3	 N 201 Wegverkeer Buitenwegen	-	354,19 kg/j
4	 Helikopter Luchtverkeer Landen	-	33,80 kg/j
5	 parkeren A B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	80,75 kg/j
6	 parkeren C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	19,16 kg/j

Resultaten

2010
2021

RgAs1ZWPhb36 (24 oktober 2019)

FA 4287-56-RA-001 8.5

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten

AERIUS CALCULATOR



Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	 Weg boulevard Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,45 kg/j
8	 Camerahelikopter Luchtverkeer Landen	-	9,30 kg/j

Bijlage 8 Aerius rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten



AERius CALCULATOR

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kennemerland-Zuid

Bijlage 8 Aerius rekenmodel inclusief resultaten

AERIUS  CALCULATOR



Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,01	- 0,02	

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten

AERIUS  **CALCULATOR**



Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130C;H7140B;H2130B)	0,23	0,13	- 0,10	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,67	0,39	- 0,29	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,81	0,48	- 0,33	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	1,15	0,64	- 0,51	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR

Emissie
(per bron)
2010



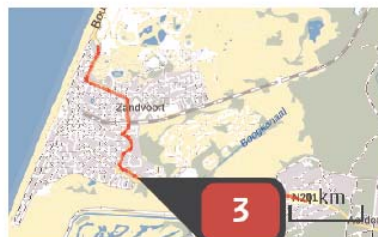
Naam **Baangebruik**
Locatie (X,Y) **98202, 489186**
NOx **8.584,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Baangebruik	1.000.000,0 / jaar	NOx	8.584,59 kg/j



Naam **N 200**
Locatie (X,Y) **97981, 490973**
NOx **1.170,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	N 200	334.008,0 / jaar	NOx	1.170,40 kg/j



Naam **N 201**
Locatie (X,Y) **97498, 486994**
NOx **959,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	N 201	273.696,0 / jaar	NOx	959,94 kg/j



Naam **Helikopter**
Locatie (X,Y) **97105, 488902**
Uitstoothoogte **10,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **38,40 kg/j**

Resultaten

2010
2021

RgAs1ZWPhb36 (24 oktober 2019)

FA 4287-56-RA-001 8.11

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

parkeren
97444, 489675
70,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	parkeren	50.000,0 / jaar	NOx	70,66 kg/j

Bijlage 8 Aerius rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR

Emissie
(per bron)
2021



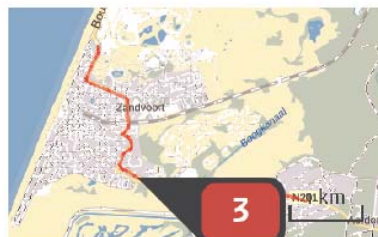
Naam **Baangebruik**
Locatie (X,Y) **98202, 489186**
NOx **5.193,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Baangebruik	100.000,0 / jaar	NOx	5.193,67 kg/j



Naam **N 200**
Locatie (X,Y) **97981, 490973**
NOx **432,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	N 200	19.634,0 / jaar	NOx	432,46 kg/j



Naam **N 201**
Locatie (X,Y) **97498, 486994**
NOx **354,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	N 201	16.066,0 / jaar	NOx	354,19 kg/j



Naam **Helikopter**
Locatie (X,Y) **97105, 488902**
Uitstoothoogte **10,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **33,80 kg/j**

Resultaten

2010
2021

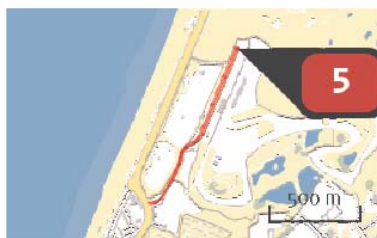
RgAs1ZWPhb36 (24 oktober 2019)

FA 4287-56-RA-001 8.13

Bijlage 8 Aerius rekenmodel inclusief resultaten

AERIUS CALCULATOR

PEUTZ



Naam: **parkeren A B**
 Locatie (X,Y): **97444, 489675**
 NOx: **80,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	parkeren	9.090,0 / jaar	NOx	80,75 kg/j



Naam: **parkeren C**
 Locatie (X,Y): **97239, 488781**
 NOx: **19,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	parkeren C	4.320,0 / jaar	NOx	19,16 kg/j



Naam: **Weg boulevard**
 Locatie (X,Y): **97285, 489585**
 NOx: **6,45 kg/j**
 NH₃: **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.000,0 / jaar	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j

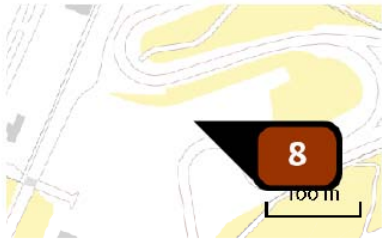
Resultaten
 2010
 2021

RgAs1ZWPhb36 (24 oktober 2019)
 FA 4287-56-RA-001 8.14

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR



Naam	Camerahelikopter
Locatie (X,Y)	97469, 489205
Uitstoothoogte	153,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,30 kg/j

Bijlage 8 Aeries rekenmodel inclusief resultaten



AERIUS CALCULATOR

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aeries.nl/nl/factsheets/uitleg>